



CORPO POLIZIA MUNICIPALE
 Ufficio Viabilità e Traffico Segnaletica
 Via degli Insorti n. 2 - 48018 - Faenza (RA)
 tel. 0546691436; fax. 0546691482;

COMUNE DI FAENZA
 Piazza del Popolo n. 31
 Tel. 0546691111 - fax 0546 691499
 c. f. e p.iva 00357850395
 PEC info: comune.faenza@comuni.ra.it



Premio Europa 1968

Prot. n.	0011817	class.	06-07	fasc.	2010/13	Faenza, 26/03/2010
Rif.	0011004	del	23/03/2010			

Oggetto: **istituzione del transito alternato da movieri e a senso unico in Via Chiarini nel tratto coincidente con il sottovia ferroviario per consentire l'esecuzione di lavori di ripristino delle infrastrutture ferroviarie.**

IL DIRIGENTE

– Capo Settore Polizia Municipale –

- **VISTA** la richiesta del Sig. Cavara Ermanno in qualità di responsabile per conto di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) con sede a Rimini in P.le Cesare Battisti 1, con la quale si chiede la regolamentazione della viabilità a senso alternato da movieri in Via Chiarini in corrispondenza del sottovia ferroviario al Km. 49+819 della linea Bologna Rimini, dalle ore 9,00 alle ore 12,00 del giorno 30/03/2010 e successivamente dalle ore 07,30 alle ore 17,30 dal 12/04/2010 al 16/04/2010, per l'esecuzione di lavori di ripristino dell'impalcato del sottovia in oggetto;
- **RITENUTO** opportuno, per consentire l'esecuzione dei lavori, l'istituzione del transito alternato da movieri dalle 9,00 e le 12,00 del 30/03/2010 nel tratto stradale interessato dai lavori;
- **RITENUTO**, altresì, opportuno, al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione stradale, istituire il senso unico in via Chiarini nel periodo compreso tra il 12 e il 16 aprile 2010, per la presenza a breve distanza del passaggio a livello in Via Filanda Vecchia;
- **VISTO** il D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** l'Art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- **VISTO** l'atto prot. n. 4857 del 02.11.2006, con il quale in Sindaco del Comune di Faenza individua il Dirigente del Settore Polizia Municipale quale Dirigente preposto all'emanare ordinanze di modifica della viabilità ed installazione della segnaletica di prescrizione;

ORDINA

- il **transito alternato da movieri** in Via Chiarini nel tratto coincidente con il sottovia ferroviario dalle 9,00 e le 12,00 del 30/03/2010, o comunque fino al termine dei lavori.
- il **senso unico** di marcia in Via Chiarini nel tratto coincidente con il sottovia ferroviario dalle ore 7,30 alle 17,30 dal 12/04/2010 al 16/04/2010, o comunque fino al termine dei lavori.

Procedimento amministrativo* SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

Responsabile del procedimento: Isp. Capo Luciano Dalprato tel. 0546 691436 mailto: luciano.dalprato@comune.faenza.ra.it
 Termine per la conclusione del procedimento gg. _____ decorrente dal _____
 Ufficio per la visione degli atti Servizio Controllo del Territorio, Viabilità e Traffico - ■ 0546 691436 - ☎ 0546 691482

* qualora il riquadro non sia compilato: 1) il responsabile del procedimento è il dirigente; 2) la durata del procedimento è di 30 giorni

Il Geom. Alex Colle in qualità di responsabile di cantiere per conto della ditta Pierobon Silvio con sede a Belluno in Via Ippolito Caffi 100, deve provvedere alla messa in opera ed alla conservazione di tutta la segnaletica di cantiere, verticale ed orizzontale prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione ed in particolare di attenersi agli schemi ed alle prescrizioni del Disciplinare Tecnico D.M. 10.07.2002, relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo, avendo cura **di segnalare adeguatamente gli eventuali percorsi alternativi concordati**.

Qualora la segnaletica sia installata correttamente, ai sensi dell'Art. 159 del D.L.vo n. 285/92 (Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni), i veicoli lasciati in sosta saranno rimossi e depositati in luogo custodito ed idoneo da dove potranno essere ritirati dall'avente titolo previo rimborso delle spese di rimozione e custodia.

La ditta esecutrice dei lavori, inoltre, previo accordo con il comando di polizia municipale, deve:

- riservare la possibilità di accesso dei veicoli e delle persone alle proprietà laterali (abitazioni o accessi carrabili precedentemente autorizzati), salvo esplicito consenso scritto dei proprietari, nonché informare i servizi di trasporti pubblici;
- **collocare, almeno 48 ore prima delle suddette modifiche, tutta la segnaletica occorrente in modo chiaro ed inamovibile** ai sensi dell'art. 21 del codice della strada e dell'art. 30 del reg. di esec. e i segnali luminosi necessari per le ore serali;
- apporre sui segnali di prescrizione copia o estremi della presente ordinanza ed indicando all'occorrenza il periodo, segnalando, in caso di chiusura della strada, gli eventuali percorsi alternativi concordati;
- a partire dalla data di inizio lavori fino al termine degli stessi alla messa in opera e alla conservazione di tutta la segnaletica di cantiere, verticale ed orizzontale, diurna e notturna, prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, ed in particolare di attenersi agli schemi ed alle prescrizioni del Disciplinare Tecnico D.M. 10.07.2002, relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo come di seguito indicato.

A) PER CANTIERE CHE OCCUPA LA SEDE STRADALE (ART. 31 REG. 495/1992):

prescrizioni di cui le tav. 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 71 - del D.M. 10.7.02

Nel caso che la carreggiata stradale libera risulti inferiore a m. 5,60 occorre l'istituzione del senso unico alternato da realizzare a mezzo segnaletica verticale opportuna, in alternativa, qualora si renda necessario in relazione alle dimensioni del tratto interessato dai lavori e dalla visibilità dei veicoli circolanti in senso contrario, a mezzo di due semafori ovvero due movieri dotati di apposita paletta per la regolamentazione del traffico;

PER CANTIERE SOLO IN BANCHINA, DOVE NESSUN MEZZO O PERSONA OCCUPI LA SEDE STRADALE:

prescrizioni di cui alle tav. 60 - 61, del D.M. 10.7.02;

PER VEICOLI OPEARTIVI E CANTIERI MOBILI (Art. 38 e 39 Reg. 495/1992)

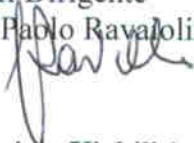
prescrizioni di cui alle tav. 62 - 79, del D.M. 10.7.02.

- B) Quando il cantiere si trovi a ridosso degli incroci, la segnaletica sopra indicata, con esclusione di cartelli di "VIA LIBERA" (fig. 70), dovrà essere ripetuta anche nelle strade incrocianti.
- C) I limiti dei cantieri stradali dovranno essere segnalati mediante l'installazione di apposite barriere e DELINEATORI SPECIALI (ARTT. 32 - 33 - 34 Reg. 495/1992) anche nelle ore notturne e in ogni caso di scarsa visibilità i cartelli dovranno essere percepibili e leggibili secondo le norme stabilite negli artt. 36 e 79 del Regolamento di esecuzione del C.d.S., con luce rossa fissa nel segnale "LAVORI" e nella prima barriera del cantiere, oltre ad un numero sufficiente di luci gialle lampeggianti a delimitazione del cantiere.
- D) Gli articoli e le figure sono relativi al D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 295 "Nuovo Codice della Strada", al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada" e al D.M. 10.7.02 "Disciplinare tecnico di cantieristica".

- E) Sarà inoltre cura dell'impresa provvedere all'installazione di adeguata recinzione a protezione dei tratti di pertinenza stradale interessati da lavori di scavo nei pressi della carreggiata; detta recinzione dovrà inoltre essere mantenuta saldamente ancorata con appositi sostegni e tiranti onde evitare che possa intralciare la circolazione stradale in particolare in caso di avverse condizioni atmosferiche (vento, pioggia, ecc...) e qualora venga ostruito un passaggio pedonale dovrà essere realizzata un apposita delimitazione protetta per i pedoni.
- F) I funzionari e gli operatori di Polizia Stradale, preposti al controllo della presente ordinanza, potranno imporre integrazioni e/o modifiche.
- G) Al termine del cantiere, come in occasione di eventuali sospensioni, dopo avere ripristinato la strada e le sue pertinenze, dovranno essere rimossi tutti i cartelli temporanei e si dovranno ripristinare tutti i cartelli permanenti, nel caso fossero stati occultati perché contrastanti, ripristinando in tal modo il flusso regolare del traffico.**

Entro sessanta giorni è ammesso il ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, in via alternativa, è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data di affissione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune di Faenza.

Il Dirigente
Dr. Paolo Ravaloli



- Al Comando di Polizia Municipale - Servizio Viabilità e Traffico - Sede
 - Albo
 - Atti
 e p.c.
 - Al Comando di Polizia Municipale - Centrale Operativa, mailto: centrale.operativa@comune.faenza.ra.it
 - All'Ufficio Stampa, mailto: ufficio.stampa@comune.faenza.ra.it
 - All'U.R.P., mailto: urp.informazioni@comune.faenza.ra.it
 - Al Servizio Economato -, mailto: Sandra.alessandra.rabiti@comune.faenza.ra.it
 - Al Servizio Manutenzioni - Strade -, mailto: Patrizia.Barchi@comune.faenza.ra.it
 - Al Servizio Segnaletica Stradale, mailto: magazzino.strade@comune.faenza.ra.it
 - Al Commissariato di P.S., mailto: commissariatofaenza.segreteria.ra@poliziadistato.it Faenza
 - Alla Stazione Carabinieri, mailto: stra524210@carabinieri.it
 - Alla Polizia Stradale mailto: polstradadist.faenza.ra@poliziadistato.it
 - Alla ditta Pierobon Silvio: collealex@libero.it Belluno